

**OHL ŽS**

OHL ŽS, a.s.  
Burešova 938/17  
602 00 Brno

Středisko 5411 – Inženýrská činnost  
trozsypal @ohlzs.cz tel.: 54157 4021  
tel.: 602 594 842 fax.: 54157 4523

## 1. TECHNICKÁ ZPRÁVA

### Souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavby

Stavba: Rekonstrukce žst. Přerov 1. stavba

#### 1. Zadání

Na základě smlouvy mezi objednatelem (SŽDC) a zhotovitelem („Sdružení Přerov“) a v souladu s drážními předpisy: Pravidla pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi bylo provedeno souborné zpracování geodetické části dokumentace skutečného provedení stavebních objektů realizovaných v období let 2010 - 2013 na výše uvedené stavbě.

#### 2. Souřadnicový a výškový systém

Souřadnicový systém JTSK, výškový systém Baltský po vyrovnání (Bpv)

#### 3. Polohopisné a výškové bodové pole

Jako výchozí body pro nově přeložené bodové pole byly použity investorem předané body vytyčovací sítě. Nové bodové pole, které se budovalo s postupem stavebních prací, bylo na konci stavby přeměřeno. Celé bodové pole bylo následně přepočítáno v programu G-NET pro vyrovnání bodového pole metodou MNČ. Pro polohové měření byla použita totální stanice TOPCON GPT 6002. Výškově bylo bodové pole určeno technickou nivelací digitálním nivelačním přístrojem TOPCON DL-101C, Leica DL-101C a nivelačním přístrojem Leica NA2.

#### 4. Dokumentace skutečného provedení stavebních objektů

Jako zpracovatel geodetické části souborného zpracování dokumentace skutečného provedení jsme přebírali od geodetů ostatních podzhotovitelů geodetické dokumentace skutečného provedení jednotlivých stavebních objektů, které byly průběžně předávány ÚOZI investora.

Geodeti: Ing. Rozsypal - OHL ŽS, a.s., Ing. Zípek - Elektrizace železnic Praha, a.s, Ing. Šplíchal a Ing. Vozda – AŽD Olomouc, Ing. Dudešek - SignalBau, Ing. Parolek - Eurovia, Ing. Hrabí - Tomi-Remontl, Ing. Langmayer - GJW

#### 5. Podrobné zaměření

Předmětem měření byly všechny nově zbudované nebo rekonstruované objekty, které byly součástí stavby. Výška osy koleje je určena na nepřevýšeném kolejnicovém pasu. Bodové pole a zajišťovací značky jsou zaměřeny v 1. třídě přesnosti, nadzemní předměty měření zasahující do průjezdného profilu v 2. třídě přesnosti. Nadzemní předměty měření nezasahující do průjezdného profilu, podzemní sítě a jejich nadzemní znaky, které nezasahují do průjezdného průřezu v 3. třídě přesnosti. Dokumentace vyjadřuje a zobrazuje stav SO a PS k 1. 2. 2014.

Jednotlivé objekty byly měřeny z bodů přeložené vytyčovací sítě, kterou v průběhu stavby budovala naše firma a předávala jak jednotlivým podzhotovitelům tak i ÚOZI objednateli.

## **6. Kancelářské zpracování**

Předmětem souborného zpracování byla železniční trať v prostoru žst. Přerov

Pro souborné zpracování byl použit grafický program MicroStation V8i s nástavbou MGEO.

Souborné zpracování je provedeno podle SOD stavby žst. Přerov, 1. stavba.a dle směrnice Pravidla pro vzájemnou výměnu digitálních dat mezi drážními a mimodrážními organizacemi verze 2.2 čj.40952/2012-OIT s účinností od 1. dubna 2013

Obsah digitální mapy byl překontrolován na pracovišti TÚDC a výsledný protokol je součástí předávané dokumentace.

Souborné zpracování dále obsahuje digitální soubor s průběhem hranic parcel SŽDC, v němž je již zohledněno vykoupení pozemků jiných vlastníků dotčených stavbou.

Hlavní polohové a výškové body trasy byly převzaty z projektové dokumentace viz. níže a v kresbě vyneseny průmětem na skutečnou osu koleje.

Použitá projektová dokumentace:

SO 42-17-01 - kolej č.1 a 2 dle změny 42-17-01-z1 E.1.16a 5/2010 – Moravia Consult Olomouc a.s., kolej č. 303, 305 a 307 dle změny 42-17-01-Z10 E.1.1 7.1d 7/2010 - Moravia Consult Olomouc a.s.

SO 43-17-01a – E.1.1 příloha 7.1 a 7.2 leden/2009 - Moravia Consult Olomouc a.s.

SO 43-17-01b – E.1.1 příloha 7.1, 7.2 a 7.3 leden/2009 - Moravia Consult Olomouc a.s.

Staničení bylo převzato z projektové dokumentace viz. výše.

SO 43-16-02- šachty na nástupišti 1b nejsou číslovány v terénu ani v projektu

Body odbočení jsou konstruovány od začátku výhybek s následujícími výjimkami:

Výhybka č.: 79 a 82 BO vyneseno od KVp, výhybky mají zkrácený začátek,

Výhybka č.: 128, 125,123, 121, 119, 117, 115, 113 a 104 BO vyneseno od KVp, zaměření toho bodu v terénu odpovídá lépe projektové dokumentaci než zaměření ZV

Výhybka č.: 127, 126, 112 a 110 BO vyneseno od KVp, výhybky mají zkrácený začátek i konec a zaměření KVp v terénu odpovídá lépe projektové dokumentaci než zaměření ZV

Výhybka č. 111 je posunutá a zkrácená na ZV i KV. BO vyneseno od KVp, zaměření toho bodu v terénu odpovídá lépe projektové dokumentaci než zaměření ZV

Výhybky č.: 70, 6AB a 37 mají prodloužený konec

Výhybky č.: 74 a 106 mají zkrácený konec

## 7. Obsah elaborátu

1. Technická zpráva
2. Přehled kladu mapových listů JŽM v M 1 : 10 000
3. Mapové listy JŽM v M 1 : 1000
4. Bodové pole
5. Seznam SO a PS ve vztahu k dotčeným pozemkům
6. Seznam geometrických plánů + kopie GP (v soupravě 1.)
7. Kontrola datového modelu SŽDC (chybový protokol)
8. Soutisk katastru nemovitostí, průběhu drážní hranice a kresby ze souborného zpracování G-DSPS platný k datu 18. 3. 2014 (v soupravě 1.)
9. CD-ROM
  - a) Technická zpráva
  - b) Přehled kladu mapových listů JŽM v M 1 : 10 000
  - c) Traťové úseky
  - d) Bodové pole
  - a) Seznam SO a PS ve vztahu k dotčeným pozemkům
  - b) Seznam geometrických plánů
  - e) Kontrola datového modelu SŽDC (chybový protokol)
  - f) Soutisk katastru nemovitostí, průběhu drážní hranice a kresby ze souborného zpracování G-DSPS platný k datu 18. 3. 2014
  - g) Seznam souřadnic (\*.txt)
  - h) Plotrovací soubory (\*.pdf)

Vyhotovil dne: 24. 4. 2014

podpis: Ing. Tomáš Rozsypal